

AB UYGUNLUK BEYANI EU DECLARATION OF CONFORMITY



Üretici Manufacturer	EMF MOTOR SANAYI VE TICARET A.S.
Adres Address	Ramazanoglu Mahallesi, Sanayi Caddesi, No:9 34906 – Pendik– Istanbul / TURKIYE
Marka Mark	EMF
Ürün Product Name	Dişlisiz Asansör Motoru Gearless Lift Motor
Model(tip) Model(Type)	SQML100,SQML132,SQML160,SQML200
Üretim Yılı Production Year	Ocak 2012 January 2012

Ürünümüzün uygunluğu aşağıdaki direktif ve standartlara göre doğrulanmaktadır:
Compliance of our product is verified by the following Directives and Standards:

Direktifler/Directives:	2014/30/EU "Elektromanyetik Uyumluluk/Electromagnetic Compatibility" 2014/35/EU "Alçak Gerilim/Low Voltage" 2006/42/EC "Makina Emniyeti/Machinery" 2011/65/EU "RoHS Direktifi/RoHS Directive"
-------------------------	--

Harmonize Standartlar / Harmonized Standards:

- EN 60034-1(2012)** "Döner Elektrik Makinaları: Beyan Karakteristikleri ve çalışma karakteristikleri/Rotating electrical machines: Rating and performance"
- EN 60034-5/A1(2008)**"Döner Elektrik Makinalarının Bütün Tasarımı Tarafından Sağlanan Koruma Dereceleri(IPKodu) Sınıflandırma/Degrees of protection provided by the integral design of rotating electrical machines(IP code) classification"
- EN 60034-6(2002)**"Soğutma Metotları(IC Kodu)/Methods of cooling(IC Code)
- EN 60034-7(2003)**"Yapılış tiplerinin sınıflandırılması,montaj düzenlemeleri ve bağlantı ucu kutusunun konumu(IM kodu)/Classification of types of construction, mounting arrangements and terminal box position (IM code)"
- EN 60034-9(2006)&A1(2009)**"Gürültü Sınırları/Noise Limits"
- EN 60034-14/A1(2008)**"Mil yüksekliği 56mm ve daha yüksek olan bazı makinalarda mekanik titreşim-Titreşimin ölçülmesi,değerlendirilmesi ve sınırları/Mechanical vibration of certain machines with shaft heights 56mm and higher-Measurement,evaluation and limits of vibration"
- EN 61000-3-2(2006)**"Sınır değerleri-Harmonik akım yayınları için sınır değerleri(Donanım giriş akımı faz başına 16A)/Limits-Limits for harmonic current emissions(equipment input current 16A per phase)"
- EN 60204-1(2008)**"Makinalarda Güvenlik-Makinaların elektrik donanımı:Genel Kurallar/Safety of machinery- Electrical equipment of machines:General requirements"
- EN 81-20** "Asansörler - Yapım ve montaj için güvenlik kuralları - İnsan ve yük taşıma amaçlı asansörler - Bölüm 20: İnsan ve yük asansörleri/Safety rules for the construction and installation of lifts - Lifts for the transport of persons and goods - Part 20: Passenger and goods passenger lifts"
- EN 81-50** "Asansörlerin yapımı ve kurulumu için güvenlik kuralları - İnceleme ve deneyler - Bölüm 50: Asansör bileşenlerinin tasarım kuralları, hesaplamaları, incelemeleri ve deneyleri/Safety rules for the construction and installation of lifts - Examinations and tests - Part 50: Design rules, calculations, examinations and tests of lift components"

Ürünün modifiye edilmesi ya da üründe değişiklik yapılması halinde bu belge geçerliliğini kaybeder./By modifying or alternating the device this declaration becomes invalid.

Yetkili Kişinin Adı,Görevi
Name,Position of authorized Person

Hasan Basri KAYAKIRAN, Genel Müdür/General Manager

Yer,Tarih ve İmza
Place,Date and Signature

Istanbul,25.02.2019

EN 81-20&81-50 CHECKLIST

EN 81-20 ve 81-50 Standart maddeleri gözden geçirilmiş olup ürünümüzle ilişkilendirilen maddeler hakkındaki mevcut durum aşağıdaki gibi belirtilmiştir.

Madde	Konu	Mevcut Durum	Onay
5.10.4.2	<p>Aşırı ısınmaya karşı her bir motor için motor koruması sağlanmalıdır.</p> <p>Not— EN 60204-1:2006, Madde 7.3.1'e göre 0,5 kW altındaki motorlara, aşırı ısıdan koruma sağlanmasına gerek yoktur. Bu istisna, bununla birlikte bu standarda uygulanmaz.</p>	<p>Isıl koruma tipimiz etikette bulunuyor. PTO ile gerçekleştiriyoruz.</p>	
6.3.1	<p>Frenleme sistemi (Madde 5.9.2.2) Deney, aşağıdakileri doğrulamalıdır:</p> <p>a) Elektromekanik fren, beyan yüküne ilave olarak % 25 fazla yüklü kabini, beyan hızıyla aşağı yönde hareket halindeyken durdurabilmelidir. Bu durumda kabinin yavaşlama ivmesi, güvenlik tertibatının çalışması veya tamponlara oturmasına neden olan ivmelerden büyük olmamalıdır.</p> <p>b) Buna ilave olarak bir fren seti, yeterli frenleme etkinliğiyle çalışmadığı durumda aşağı yönde hareket eden ve beyan yükü ile yüklü kabini yavaşlatabildiği uygulanabilir deneylerle doğrulanmalıdır (bk. Madde 5.9.2.2.2.1).</p> <p>c) $(q - 0,1) * Q$ ve $(q + 0,1) * Q'$ nın sınırları dâhilinde yüklü kabinde, frenin el ile devre dışı bırakılması (Madde 5.9.2.2.2.7); asansörün doğal hareketine neden olduğu veya bu amaçlara uygun (Madde 5.9.2.2.2.9 b)) tertibatların mevcut olduğu ve bu tertibatların çalışır olduğu doğrulanmalıdır.</p> <p>Burada,</p> <p>q Karşı ağırlık nedeniyle beyan yükünün karşı dengesinin miktarını gösteren denge faktörüdür ve Q Beyan yüküdür.</p>	<p>Mayr frenlerini kullanıyoruz. CE beyanları mevcut.</p>	
6.3.3	<p>Tahrik yeteneğinin kontrolü (Madde 5.5.3) Tahrik yeteneğinin kontrolü, asansör kurulumuna uygun çok sert frenlemeli birkaç durdurma ile gerçekleştirilmelidir. Her bir deneyde, kabinin tam durdurulması sağlanmalıdır.</p> <p>Bu deney, aşağıdaki gibi yapılmalıdır:</p> <p>a) Boş kabinle yukarı yönde seyir hareketinin en üst seviyesinde,</p> <p>b) Beyan yükünün % 125'i ile yüklü kabinle aşağı yönde seyir hareketinin en alt seviyesinde.</p> <p>Karşı ağırlık tampon/tamponlarla temas etmeli ve makine halat kayması oluşana kadar dönmeye devam etmeli ve/veya kayma oluşmazsa bu kabin, yükselmemelidir. Montajı gerçekleştirenin belirttiği gibi dengenin olduğu kontrol edilmelidir.</p>	<p>Halat ve kasnak hesapları tahrik yeteneği göz önünde bulundurularak yapılıyor. EMF Halat Programı kullanılmaktadır (Program EN 81-50 Standardında bulunan kanal şekilleri maddelerine göre hazırlanmıştır).</p>	

TARİH 25.02.2019

ONAY