

Fark Yaratmak için

SQML Dişlisiz Asansör Motoru

- Sabit Hız
- Yumuşak Duruş Kalkış
- Sessiz Çalışma
- Enerji Tasarrufu
- Yüksek Konfor

EMF Motor®

EMF Motor

Sadece En İyiler kazanır ...

Her çözüm, ürün tasarımcılarının, kullanıcıların ihtiyaçlarını ve karşılaştıkları güçlükleri gerçekten anlamaları ile mümkün olur.

EMF Motor, endüstriyel ürünleri iyileştiren çözümler tasarlayıp, geliştirmek ve üretmek için çabalayan, yenilikçi bireylerden oluşan bir şirket olmaya devam ediyor. Ürünlerimizi uzun yıllar dayanabilecek şekilde tasarlıyoruz ve en yüksek güvenilirliği sağlamak için onları titizlikle test ediyoruz.

Patentli teknolojimiz ile motorlar, dünyanın en yetenekli ve motivasyonlu mühendislerini cezbetmek için hazırlanıyor. EMF Motor ürünleri, tasarım mühendislerine, müşterilerinin artan taleplerine cevap verebilecek kompakt ürünleri tasarlama imkanı da sağlamaktadır.

“Hassas hareket” bizim odak noktamız. SQM Tork Motor, ürününüzü, verimliliğinizi ve operasyonlarınızı belirgin bir şekilde farklılaştırır ve performansını artırarak yeni pazar alanları yakalamanızı sağlar. Bu, her şirketin beklentisi olan verimliliğin tamamen artması anlamına gelir. Mükemmel hareket, ürününüzü daha güvenilir ve verimli hale getirebilir ve bunun sayesinde yüksek hassasiyet ile mükemmel kalitede üretimi sağlar.

Bu nasıl mümkün oluyor? SQM Tork Motor ile çok farklı olan nedir?

SQM, patentli motor prensibi ile çalışan bir Senkron Tork Motorudur. Düşük devir uygulamalarında, yüksek tork elde ettiği için idealdir. SQM de sargıların kutup sayısı üzerinde herhangi bir etkisi yoktur. Yüksek kutup sayısı patentli teknolojimizle ortaya çıkan “akıllı” manyetik alanla sağlanır.

Sonuç olarak, SQM Tork Motor, direkt tahrik ederek, çok yüksek enerji verimliliği, yüksek dinamizm, yüksek aşırı yük kapasitesi, sessiz ve bakım gerektirmeyen çalışma şekli ile performans kriterlerinde büyük avantajlar sağlar.

SQML Dışlısız Asansör Motoru

- SQML Dışlısız Asansör Motoru patentli LiProKa* Motor Prensibi ile çalışır. (Patent No: EP 091054)
- LiProKa Motor Prensibi ile SQML Dışlısız Asansör Motoru açık ara EN yüksek verimliliğe sahiptir.
- Yüksek kutup sayısı sayesinde daha geniş frekans aralığı ve sürücünün daha fazla motor hakimiyetiyle, ÇOK HASSAS DURUŞ ve KALKIŞ imkanı sağlar.
- A3'e uyumlu Emniyet Freni kullanılır.
- LiProKa Motor Prensibi sayesinde motor gövdeleri daha kompakttır.
- Düşük atalet momenti sayesinde kalkışta daha düşük akım kullanır.
- Her devirde sabit tork alınır.
- Yüksek verimliliği sayesinde ısınmaz, en sıcak bölgelerde bile rahatlıkla kullanılır.
- Alman motor teknolojisinin ulaştığı en yüksek noktadır.
- Diğer dışlısız motorlara göre daha fazla kutup sayısına sahiptir, bundan dolayı Hız Kontrol Hassasiyeti mükemmeldir.

Alman ve Türk ortak yapımı olan motorlar mükemmel tork, hız eğrilerine sahiptir.

- Açık ara EN yüksek verimliliği ile rakipsizdir.
- Yüksek Konfor.
- Sessiz ve yumuşak çalışır.



Patentli LiProKa Motor Prensibi (Patent No: EP 0910154)

- Lamine saçdan oluşan stator, bakır sargılar ile düşük kutuplu olarak (ağırlıklı olarak 6 veya 8 kutuplu) sarılır.
- Rotor ise bir mil üzerine yerleştirilmiş lamine saçdan oluşur ve üzerine kalıcı mıknatıslar yapıştırılır.
- Motor bir sürücü ile sürülür.
- Sürücünün çalış komutu ile manyetik akı statoru manyetize etmeye başlar.
- Döner alan rotor etrafında hareket ederken manyetik akı sürekli hem yer değiştirir hem de sinüzoidal akı ile kutup değiştirir.
- Sabit mıknatıslar ve döner alan sayesinde ortaya çıkan bu iki manyetik sistem birbirlerini 360°'lik alan çevresinde çekmeye ve itmeye başlarlar.
- Rotorun dönme yönü döner alanın tam tersidir ve rotor döner alandan çok daha yavaş döner.
- Redüksiyon oranı rotor kutup sayısı ve stator yapısı ile ortaya çıkar ve motor kutup sayısını belirler.
- Bu yeni motor prensibi sayesinde yüksek kutuplu bir motor ile düşük anma devri ve çok yüksek bir tork (döndürme kuvveti) elde edilir.
- Düşük kutuplu sargı sayesinde çok küçük motor üretmek mümkün olup bakır kayıpları çok düşük ve motor verimliliği çok yüksektir. Harici soğutma gerektirmez.

* **LiProKa** , Almanya'da Dr. Jürgen Lindner ve Michael Prokopp tarafından icat edilen ve Türkiye'de Kayakıran Ailesi'nin yoğun gayret, azim ve yatırımı ile hayata geçirdiği, bilinen motor fiziğinin dışında çalışan, düşük devirlerde yüksek tork vermek üzere tasarlanan motor fiziğine verilen isimdir.

SQML 100

- 320 kg - 630 kg 'a kadar taşıma kapasitesi
- 160 mm, 210 mm ve 240 mm kasnak seçenekleri
- Kompakt boyut
- 1:1 ve 2:1 askı tipi seçenekleri



Askı	Motor Nr.	Motor Tipi	Taşıma Kapasitesi kg	Kabin Hızı m/s	Kasnak mm	Halat Adedi x Çapı x mm	Tork Nm	Motor Hızı d/d	Nominal Akım A	Motor Gücü kW	Statik Yük kg
1:1	a	100-160	320	1,0	Ø 240	7 x 6,5	280	80	11	2,3	1700
	b	100-160	320	1,6	Ø 240	7 x 6,5	280	127	17,2	3,7	1700
2:1	c	100-160	320	1,0	Ø 210	8 x 6,5	245	91	9,8	2,3	1700
	d	100-160	320	1,6	Ø 210	8 x 6,5	250	146	16,1	3,8	1700
	e	100-140	320	1,0	Ø 210	4 x 6,5	120	182	6,4	2,3	1700
	f	100-140	400	1,0	Ø 210	6 x 6,5	150	182	10,5	2,8	1700
	g	100-140	400	1,0	Ø 240	5 x 6,5	170	159	11,7	2,7	1700
	h	100-140	480	1,0	Ø 210	6 x 6,5	180	182	12,7	3,4	1700
	i	100-140	480	1,0	Ø 240	5 x 6,5	192	159	13,5	3,2	1700
	j	100-160	630	1,0	Ø 210	7 x 6,5	225	182	16,9	4,3	1700
	k	100-160	630	1,0	Ø 240	6 x 6,5	240	159	17	4,0	1700

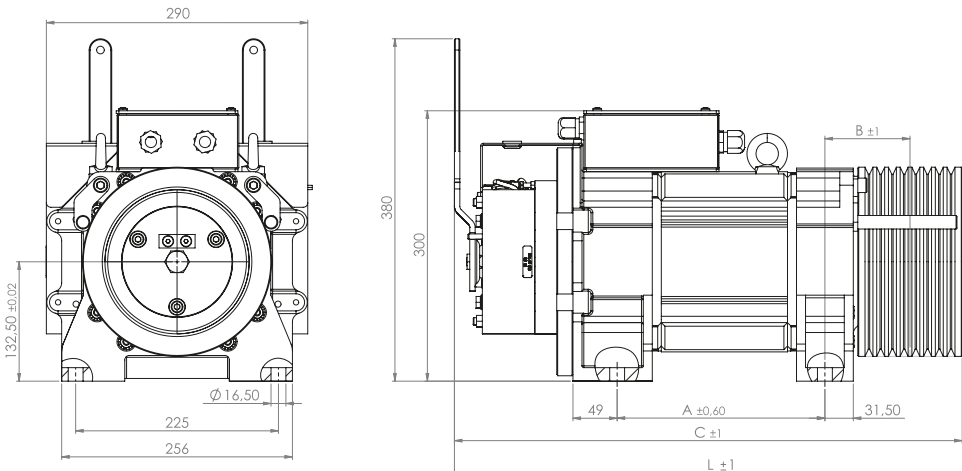
Uyarılar

- 210 mm ve daha küçük çaplı kasnaklarda kullanılan halatlar sertifikalı olmalıdır.
- Halat hesaplamaları Drako 250T halat tipine göre yapılmıştır.
- Motorlarda geri besleme elemanı olarak Heidenhain 1313 EnDat enkoder ve fren olarak Mayr kullanılmaktadır.
- Tork değerleri %80 kuyu verimliliğine göre hesaplanmıştır.
- Maks. Statik Yük değerleri 1:1 askı için yazılmıştır. 2:1 askı için 2 ile çarpılması gerekir.
- 24 metre üzeri seyir mesafesinde denge zinciri kullanılmalıdır.
- 2,0 m/s ve üzeri hızlar için seyir mesafesi en az 35-45 m olarak göz önünde bulundurulmuştur.
- Daha farklı taşıma kapasiteleri için lütfen bize danışınız.
- Kasnak açılarımız 210 ve 240 mm kasnaklarımız için 50°, 320 ve 400 mm kasnaklarımız için 45°'dir.
- Tüm kasnaklarımızın sertlik oranı 50 HRC'dir.
- Fren beslemeleri 207 VDC'dir.

Hatveler mm

- 210 Kasnak 13
- 240 Kasnak 13
- 320 Kasnak 16
- 400 Kasnak 20

EMF Motor, ölçülerde, teknik datalarda ve tasarımda haber vermeden değişiklik yapma hakkına sahiptir.



Motor Nr.	A mm	B mm	L mm	Toplam Ağırlık kg
a	250,5	89	594	134
b	250,5	89	594	134
c	250,5	95	594	126
d	250,5	95	594	126
e	230,5	74	574	118
f	230,5	82	574	120
g	230,5	76	574	126
h	230,5	82	574	120
i	230,5	76	574	126
j	250,5	88	594	125
k	250,5	82	594	132

SQML 100 - 160 mm Kasnaklı

- Daha sessiz ve yumuşak çalışma
- Daha yüksek konfor

Askı	Motor Nr.	Motor Tipi	Taşıma Kapasitesi kg	Kabin Hızı m/s	Kasnak mm	Halat Adedi x Çapı x mm	Tork Nm	Motor Hızı d/d	Nominal Akım A	Motor Gücü kW	Statik Yük kg
2:1	a	100-140	320	1	Ø 160	3 x 6,5	95	239	5,9	2,3	1700
	b	100-140	400	1	Ø 160	4 x 6,5	115	239	7,7	2,8	1700
	c	100-140	480	1	Ø 160	4 x 6,5	135	239	10,5	3,4	1700
	d	100-140	630	1	Ø 160	5 x 6,5	175	239	17	4,3	1700
	e	100-160	800	1	Ø 160	6 x 6,5	210	239	18	5,3	1700

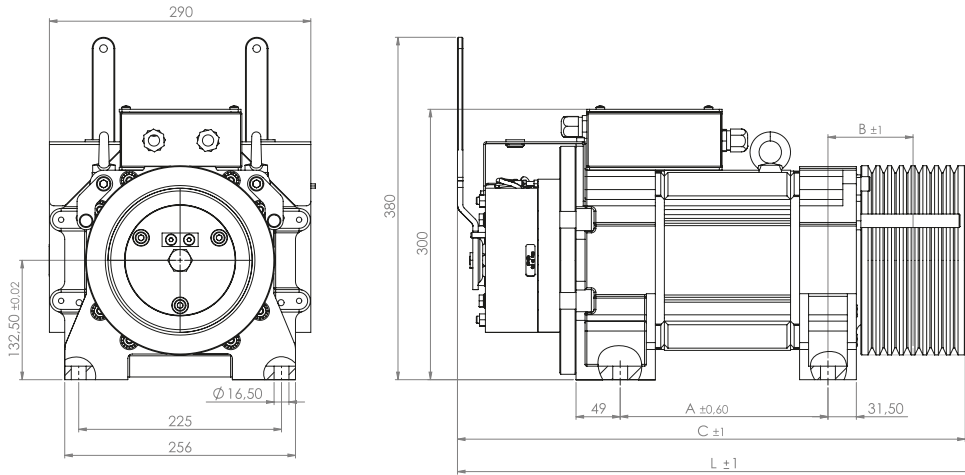
Uyarılar

- 160 mm çaplı kasnaklarda kullanılan halatlar sertifikalı olmalıdır.
- Halat hesaplamaları DRAKO PTX 300 5/6,5 (mue = 0,25/0,5) Plastik kaplamalı halat tipine göre yapılmıştır.
- Motorlarda geri besleme elemanı olarak Heidenhain EnDat enkoder ve fren olarak Mayr kullanılmaktadır.
- Tork değerleri %80 kuyu verimliliğine göre hesaplanmıştır.
- Maks. Statik Yük değerleri 1:1 askı için yazılmıştır. 2:1 askı için 2 ile çarpılması gerekir.
- Fren beslemeleri 207 VDC' dir.
- 24 metre üzeri seyir mesafesinde denge zinciri kullanılmalıdır.
- Daha farklı taşıma kapasiteleri için lütfen bize danışınız.
- Kasnaklar U kanal profilidir ve kanal açıları 45°'dir.
- Halatların kanaldaki merkez uzaklıkları 13 mm dir.

Hatveler mm

- 160 Kasnak 13

EMF Motor, ölçülerde, teknik datalarda ve tasarımda haber vermeden değişiklik yapma hakkına sahiptir.



Motor Nr.	A mm	B mm	L mm	Toplam Ağırlık kg
a	230,5	89	574	110
b	230,5	89	574	110
c	230,5	89	574	110
d	230,5	94	574	110
e	250,5	100	594	115

SQML 132

- 1000 kg 'a kadar taşıma kapasitesi
- 210 mm, 240 mm ve 320 mm kasnak seçenekleri
- 2 m/s hız seçenekleri
- 1:1 ve 2:1 askı tipi seçenekleri



Askı	Motor Nr.	Motor Tipi	Taşıma Kapasitesi kg	Kabin Hızı m/s	Kasnak mm	Halat Adedi x Çapı x mm	Tork Nm	Motor Hızı d/d	Nominal Akım A	Motor Gücü kW	Statik Yük kg
1:1	a	132-140	400	1,0	Ø 240	8 x 6,5	380	80	8,7	3,2	2200
	b	132-140	400	1,6	Ø 240	8 x 6,5	345	127	13,5	4,6	2200
	c	132-140	400	1,0	Ø 210	9 x 6,5	305	91	8,1	2,9	2200
	d	132-140	400	1,6	Ø 210	9 x 6,5	305	146	13	4,7	2200
	e	132-140	480	1,0	Ø 240	9 x 6,5	380	80	11,5	3,2	2200
	f	132-140	480	1,6	Ø 240	9 x 6,5	410	127	18	5,5	2200
2:1	g	132-140	630	1,6	Ø 240	6 x 6,5	265	255	15,2	6,8	2200
	h	132-160	630	1,6	Ø 320	4 x 8	343	191	18	6,9	2200
	i	132-100	800	1,0	Ø 210	8 x 6,5	280	182	17	5,2	2200
	j	132-140	800	1,0	Ø 240	7 x 6,5	325	159	16,7	5,4	2200
	k	132-140	800	1,6	Ø 240	7 x 6,5	322	255	23,1	8,6	2200
	l	132-160	800	1,0	Ø 320	5 x 8	420	119	17,5	5,2	2200
	m	132-160	800	1,6	Ø 320	5 x 8	420	191	24,3	8,4	2200
	n	132-180	800	2,0	Ø 320	6 x 8	420	239	32	10,5	2200
	o	132-160	1000	1,0	Ø 240	9 x 6,5	398	159	18,2	6,6	2200
	p	132-160	1000	1,6	Ø 240	9 x 6,5	398	255	31,1	10,6	2200

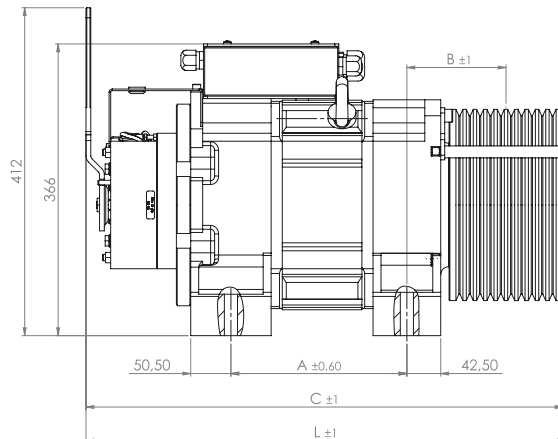
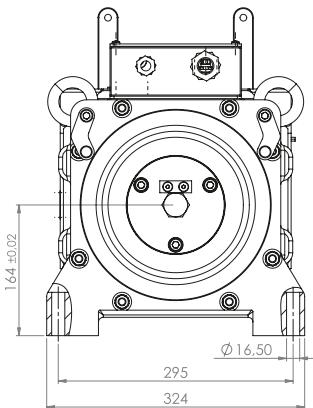
Uyarılar

- 210 mm ve daha küçük çaplı kasnaklarda kullanılan halatlar sertifikalı olmalıdır.
- Halat hesaplamaları Drako 250T halat tipine göre yapılmıştır.
- Motorlarda geri besleme elemanı olarak Heidenhain 1313 EnDat enkoder ve fren olarak Mayr kullanılmaktadır.
- Tork değerleri %80 kuyu verimliliğine göre hesaplanmıştır.
- Maks. Statik Yük değerleri 1:1 askı için yazılmıştır. 2:1 askı için 2 ile çarpılması gerekir.
- 24 metre üzeri seyir mesafesinde denge zinciri kullanılmalıdır.
- 2,0 m/s ve üzeri hızlar için seyir mesafesi en az 35-45 m olarak göz önünde bulundurulmuştur.
- Daha farklı taşıma kapasiteleri için lütfen bize danışınız.
- Kasnak açılarımız 210 ve 240 mm kasnaklarımız için 50°, 320 ve 400 mm kasnaklarımız için 45°'dir.
- Tüm kasnaklarımızın sertlik oranı 50 HRC'dir.
- Fren beslemeleri 207 VDC'dir.

Hatveler mm

- 210 Kasnak 13
- 240 Kasnak 13
- 320 Kasnak 16
- 400 Kasnak 20

EMF Motor, ölçülerde, teknik datalarda ve tasarımda haber vermeden değişiklik yapma hakkına sahiptir.



Motor Nr.	A mm	B mm	L mm	Toplam Ağırlık kg
a	261	117	672	201
b	261	117	672	201
c	261	118	672	193
d	261	118	672	193
e	261	119	672	202
f	261	119	672	202
g	261	105	642	198
h	281	86	692	207
i	221	115	602	175
j	261	105	672	198
k	261	105	672	198
l	281	86	692	215
m	281	86	692	215
n	301	102	712	230
o	281	119	692	210
p	281	119	692	210

SQML 160

- 1250 kg 'a kadar taşıma kapasitesi
- 240 mm ve 320 mm kasnak seçenekleri
- 1:1 ve 2:1 askı tipi seçenekleri



Askı	Motor Tipi	Motor Tipi	Taşıma Kapasitesi kg	Kabin Hızı m/s	Kasnak mm	Halat Adedi x Çapı x mm	Tork Nm	Motor Hızı rpm	Nominal Akım A	Motor Gücü kW	Statik Yük kg
1:1	a	160-200	630	1,0	Ø 240	12 x 6,5	515	80	13,5	4,3	2800
	b	160-200	630	1,6	Ø 240	12 x 6,5	520	127	23,3	7,1	2800
2:1	c	160-200	800	2,5	Ø 400	4 x 10	490	239	40	12,3	2800
	d	160-160	1000	1,0	Ø 320	6 x 8	533	119	24,5	6,6	2800
	e	160-200	1000	1,6	Ø 320	6 x 8	533	191	35	10,7	2800
	f	160-200	1250	1,0	Ø 240	12 x 6,5	500	159	26	8,3	2800
	g	160-200	1250	1,6	Ø 240	12 x 6,5	500	255	40,4	13,4	2800

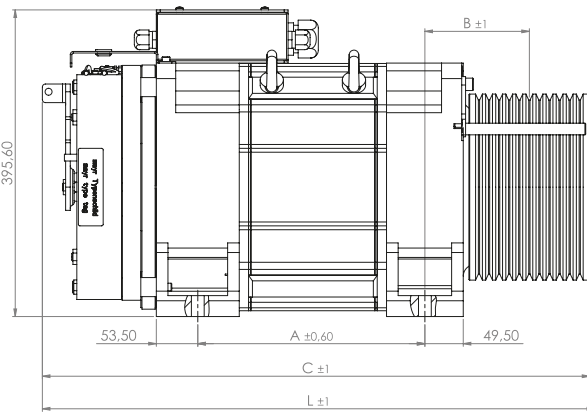
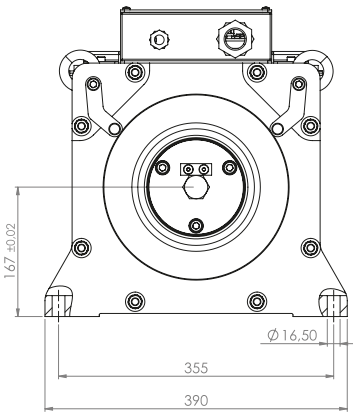
Uyarılar

- 210 mm ve daha küçük çaplı kasnaklarda kullanılan halatlar sertifikalı olmalıdır.
- Halat hesaplamaları Drako 250T halat tipine göre yapılmıştır.
- Motorlarda geri besleme elemanı olarak Heidenhain 1313 EnDat enkoder ve fren olarak Mayr kullanılmaktadır.
- Tork değerleri %80 kuyu verimliliğine göre hesaplanmıştır.
- Maks. Statik Yük değerleri 1:1 askı için yazılmıştır. 2:1 askı için 2 ile çarpılması gerekir.
- 24 metre üzeri seyir mesafesinde denge zinciri kullanılmalıdır.
- 2,0 m/s ve üzeri hızlar için seyir mesafesi en az 35-45 m olarak göz önünde bulundurulmuştur.
- Daha farklı taşıma kapasiteleri için lütfen bize danışınız.
- Kasnak açılarımız 210 ve 240 mm kasnaklarımız için 50°, 320 ve 400 mm kasnaklarımız için 45°'dir.
- Tüm kasnaklarımızın sertlik oranı 50 HRC'dir.
- Fren beslemeleri 104 VDC' dir.

Hatveler mm

- 210 Kasnak 13
- 240 Kasnak 13
- 320 Kasnak 16
- 400 Kasnak 20

EMF Motor, ölçülerde, teknik datalarda ve tasarımda haber vermeden değişiklik yapma hakkına sahiptir.



Motor Nr.	A mm	B mm	L mm	Toplam Ağırlık kg
a	333	139,5	755	343
b	333	139,5	755	343
c	333	124,5	752	375
d	293	121,5	712	301
e	333	121,5	752	344
f	333	139,5	755	343
g	333	139,5	755	343

SQML 200

- 3000 kg'a kadar taşıma kapasitesi
- 320 mm ve 400 mm kasnak seçenekleri
- 2,5 m/s hız seçenekleri
- 1:1 ve 2:1 askı tipi seçenekleri

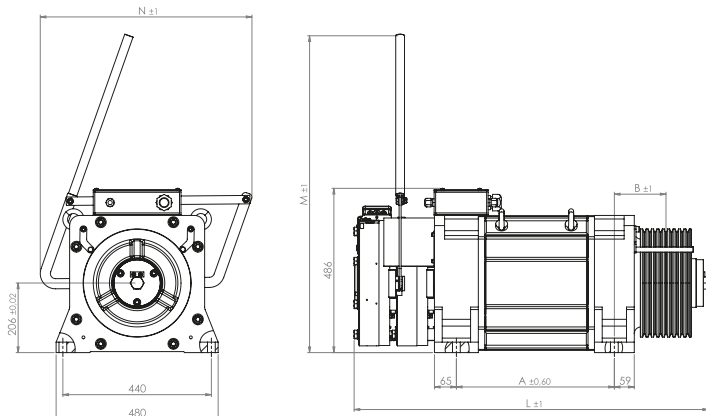


Askı	Motor Nr.	Motor Tipi	Taşıma Kapasitesi kg	Kabin Hızı m/s	Kasnak mm	Halat Adedi x Çapı x mm	Tork Nm	Motor Hızı d/d	Nominal Akım A	Motor Gücü kW	Statik Yük kg
2:1	a	200-240	1000	2,00	Ø 320	7 x 8	533	239	32	13,3	5700
	b	200-240	1000	2,50	Ø 400	5 x 10	610	239	48	15,3	5700
	c	200-200	1250	1,00	Ø 320	8 x 8	671	119	24	8,4	5700
	d	200-200	1250	1,60	Ø 320	8 x 8	671	191	38,6	13,4	5700
	e	200-240	1250	2,00	Ø 320	9 x 8	671	239	42	16,8	5700
	f	200-300	1250	2,50	Ø 400	6 x 10	841	239	52,5	21,1	5700
	g	200-200	1600	1,00	Ø 320	9 x 8	840	119	32	10,6	5700
	h	200-300	1600	1,60	Ø 320	9 x 8	852	191	42,5	17,0	5700
	i	200-300	1600	2,00	Ø 320	10 x 8	852	239	53	21,3	5700
	j	200-300	1600	2,50	Ø 400	7 x 10	1068	239	75	26,7	5700
	k	200-300	2000	1,00	Ø 320	11 x 8	1052	119	37,6	13,1	5700
	l	200-300	2000	1,60	Ø 320	11 x 8	1052	191	60	21,0	5700
	m	200-300	2000	2,00	Ø 320	12 x 8	1052	239	75	26,5	5700
	n	200-300	2000	2,50	Ø 400	8 x 10	1325	239	110	33,2	5700
	o	200-300	2500	1,00	Ø 400	9 x 10	1638	95	62,9	16,3	5700
	p	200-300	2500	1,60	Ø 400	9 x 10	1638	153	102	26,2	5700
	r	200-300	2500	2,00	Ø 400	9 x 10	1657	191	138	33,1	5700
s	200-300	3000	0,50	Ø 400	12 x 10	1988	48	47,3	10,0	5700	
t	200-300	3000	1,00	Ø 400	12 x 10	1988	96	90,5	19,8	5700	

Uyarılar

- 210 mm ve daha küçük çaplı kasnaklarda kullanılan halatlar sertifikalı olmalıdır.
- Motorlarda geri besleme elemanı olarak Heidenhain 1313 EnDat enkoder ve fren olarak Mayr kullanılmaktadır.
- Fren beslemeleri 207 VDC' dir.
- Kasnak açılarımız, 320 ve 400 mm kasnaklarımız için 45°'dir.
- Maks. Statik Yük değerleri 1:1 askı için yazılmıştır. 2:1 askı için 2 ile çarpılması gerekir.
- 2,0 m/s ve üzeri hızlar için seyir mesafesi en az 35-45 m olarak göz önünde bulundurulmuştur.
- Tork değerleri %80 kuyu verimliliğine göre hesaplanmıştır.
- 24 metre üzeri seyir mesafesinde denge zinciri kullanılmalıdır.
- Daha farklı taşıma kapasiteleri için lütfen bize danışınız.
- Halat hesaplamaları Drako 250T halat tipine göre yapılmıştır.
- Tüm kasnaklarımızın sertlik oranı 50 HRC' dir.

EMF Motor, ölçülerde, teknik datalarda ve tasarımda haber vermeden değişiklik yapma hakkına sahiptir.



Hatveler mm

- 210 Kasnak 13
- 240 Kasnak 13
- 320 Kasnak 16
- 400 Kasnak 20

Motor Nr.	A mm	B mm	L mm	M mm	N mm	Toplam Ağırlık kg
a	408	146	913	562	562	562
b	408	139,5	913	581	581	581
c	368	154	873	521	521	521
d	368	154	873	521	521	521
e	408	162	913	520	520	520
f	468	154,5	973	648	648	648
g	368	162	873	520	520	520
h	468	162	973	618	618	618
i	468	170	983	632	632	632
j	468	154,5	1047	713	713	713
k	468	178	1060	697	697	697
l	468	178	1060	697	697	697
m	468	186	1060	697	697	697
n	468	174,5	1038	730	730	730
o	468	174,5	1038	729	729	729
p	468	174,5	1038	729	729	729
r	468	174,5	1038	729	729	729
s	468	204,5	1098	771	771	771
t	468	204,5	1098	771	771	771

Green Motion 220 V

- 320 kg'dan 800 kg 'a kadar taşıma kapasitesi
- 210mm, 240mm kasnak seçenekleri
- 1:1 ve 2:1 askı tipi seçenekleri
- 3 x 220 V ile çalışma özelliği

Askı	Motor Nr.	Motor Tipi	Taşıma Kapasitesi kg	Kabin Hızı m/s	Kasnak mm	Halat Adedi x Çapı x mm	Tork Nm	Motor Hızı d/d	Nominal Akım A	Motor Gücü kW	Statik Yük kg
2:1	a	100-140	400	1	Ø 240	5 x 6,5	170	159	16,9	2,8	1700
	b	100-140	480	1	Ø 240	5 x 6,5	192	159	21,8	3,2	1700
	c	132-100	630	1	Ø 240	6 x 6,5	250	159	22	4,2	2200
	d	132-140	630	1,6	Ø 240	6 x 6,5	255	255	29,7	6,8	2200
	e	132-180	800	1	Ø 240	7 x 6,5	325	159	23	5,4	2200
	f	132-180	800	1,6	Ø 240	7 x 6,5	325	255	37	8,7	2200
1:1	g	100-160	320	1,0	Ø 240	7 x 6,5	280	80	18,0	2,3	1700
	h	100-160	320	1,0	Ø 210	8 x 6,5	245	91	16,0	2,3	1700
	i	132-100	320	1,6	Ø 240	7 x 6,5	280	127	23,0	3,7	2200
	j	132-100	320	1,6	Ø 210	8 x 6,5	250	146	20,5	3,8	2200
	k	132-140	400	1,0	Ø 240	8 x 6,5	345	80	15,0	3,2	2200
	l	132-140	400	1,0	Ø 210	8 x 6,5	305	91	14,0	2,9	2200
	m	132-140	400	1,6	Ø 240	8 x 6,5	345	127	24,0	4,6	2200
	n	132-140	400	1,6	Ø 210	9 x 6,5	305	146	21,5	4,7	2200
	o	132-160	480	1,0	Ø 240	9 x 6,5	410	80	17,0	3,2	2200
	p	132-160	480	1,6	Ø 240	9 x 6,5	410	127	18,0	5,5	2200

Uyarılar

- 210 mm ve daha küçük çaplı kasnaklarda kullanılan halatlar sertifikalı olmalıdır.
- Halat hesaplamaları Drako 250T halat tipine göre yapılmıştır.
- Motorlarda geri besleme elemanı olarak Heidenhain 1313 EnDat enkoder ve fren olarak Mayr kullanılmaktadır.
- Kasnak açılarımız 210 ve 240 mm kasnaklarımız için 50°, 320 ve 400 mm kasnaklarımız için 45°'dir.
- Tork değerleri %80 kuyu verimliliğine göre hesaplanmıştır.
- Maks. Statik Yük değerleri 1:1 askı için yazılmıştır. 2:1 askı için 2 ile çarpılması gerekir.
- 24 metre üzeri seyir mesafesinde denge zinciri kullanılmalıdır.
- 2,0 m/s ve üzeri hızlar için seyir mesafesi en az 35-45 m olarak göz önünde bulundurulmuştur.
- Daha farklı taşıma kapasiteleri için lütfen bize danışınız.
- Tüm kasnaklarımızın sertlik oranı 50 HRC'dir.
- Fren beslemeleri 207 VDC' dir. Sadece SQML160 gövdeler için 104VDC dir.

EMF Motor, ölçülerde, teknik datalarda ve tasarımda haber vermeden değişiklik yapma hakkına sahiptir.

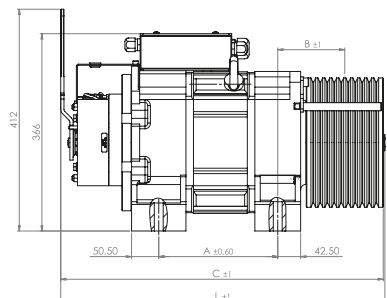
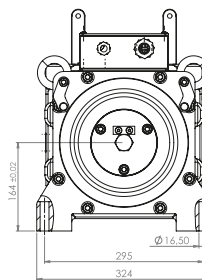
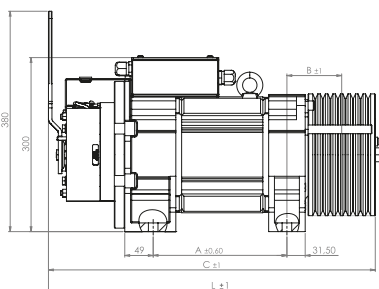
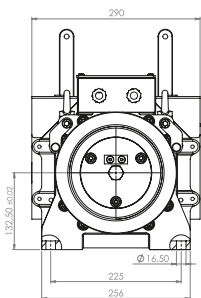
Motor Nr.	A mm	B mm	L mm	Toplam Ağırlık kg
a	230,5	76	574	126
b	230,5	76	574	126
g	250,5	89	594	134
h	250,5	95	594	126

Hatveler mm

- 210 Kasnak 13
- 240 Kasnak 13

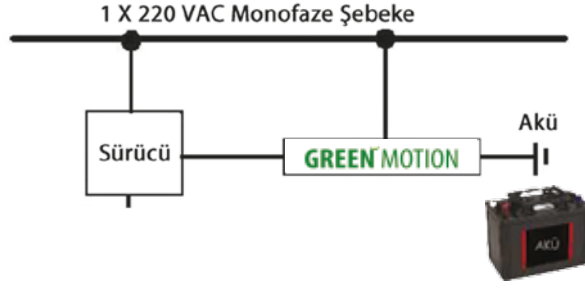
(* Sürücü tipi tek faz ile çalışmaya uyumlu olmalıdır.)

Motor Nr.	A mm	B mm	L mm	Toplam Ağırlık kg
c	261	105	605	181
d	261	105	642	198
e	261	105	712	225
f	261	105	712	225
i	261	105	632	180
j	221	115	602	175
k	261	117	672	201
l	221	115	642	193
m	261	117	672	201
n	261	118	672	193
o	281	119	692	210
p	281	119	692	210



GREEN MOTION® Akıllı Asansör Enerji Yönetim Sistemi

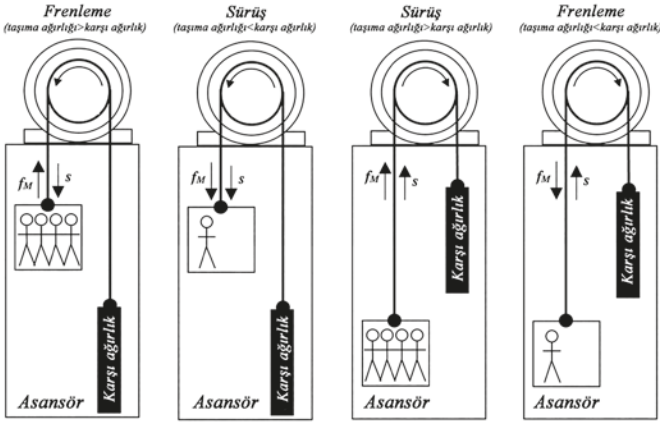
EMF Motor'un asansör üretici ve tüketiciye sunduğu güvenilirlik, emniyet, sürdürülebilirlik ve %75 enerji tasarrufunu ön plana çıkardığı bir uygulamadır.



SQML Dişlisiz Asansör Motoru

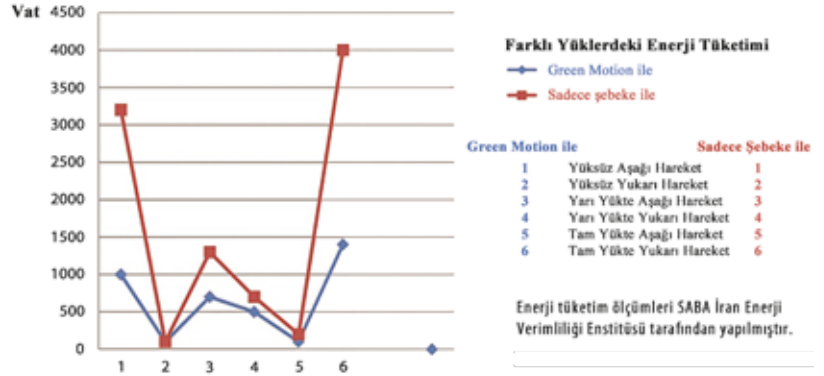
GREEN MOTION® Akıllı Asansör Enerji Yönetim Sistemi EMF Motor'un bu sistem için kullandığı tescilli markasıdır.

- GREEN MOTION® Akıllı Asansör Enerji Yönetim Sistemi bir SQML asansör Motoru, bir adet sürücü, bir adet GREEN MOTION® kartı, bir adet DC/AC GREEN MOTION konvertörü ve 22 adet 9 Amper 12 V seri bağlı akü sisteminden oluşur. Sistem monofaze 220 V ile çalışır.
- Asansör için ayrıca jeneratör ve kurtarma UPS'ine ihtiyaç olmaz.
- Sistem özünde bir kesintisiz güç kaynağı gibi çalışır. En önemli özelliği ise, şebeke elektriği kesildiğinde hiçbir duraksama ve hız kaybı yaşamadan asansörün yük durumuna göre 200 ila 300 dur-kalk hareketi yapmasıdır.
- Şebekede enerji varken dahi, sistemde bulunan aküler sayesinde hareket enerjisinin %65'i şebekeden, %35'i aküler üzerinden çekilir.
- Yenilenebilir enerjiler ile uyumludur. Güneş enerjisi panel eklenebilir.

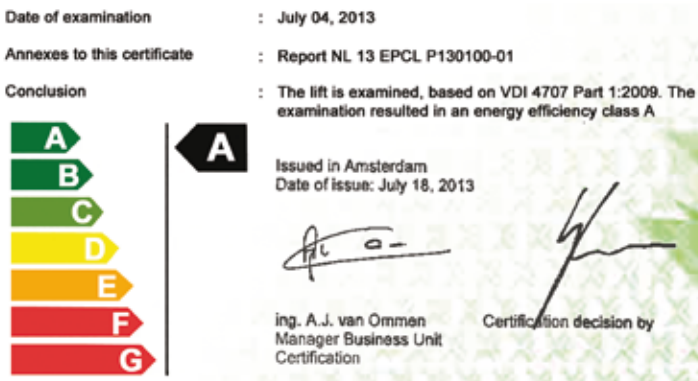


Bu resim, ELA E4 Energy Efficient Elevators and Escalators Mart 2010 yayınından alınmıştır. Bu yayın Portekiz ISR - Coimbra Üniversitesi tarafından ELA – ENEA, FHG-ISI ve KAPE desteği ile hazırlanmıştır.

"Green Motion" ile ve sadece sürücü üzerinden farklı yüklerde enerji tüketimi



"Green Motion" Akıllı Kartı aküleri ucuz gece tarifesinden doldurarak elektrik giderlerini biraz daha düşürür.



Türkiye'deki tüm asansör imalatçılarımızı "A" Enerji Tüketim sınıfında asansör üretmeye teşvik edip, tam destek veriyoruz. SQML Dişlisiz Motorumuzu kullanarak "A" Enerji Tüketim sınıfında asansör imal etmek mümkündür. İlk olarak İran distribütörümüz, motorumuzu kullanarak Liftinstituut'dan "A" sınıfı Enerji Tüketimini belgeledi. Kendisini kutluyoruz.

Referanslarımız

Bayraktar Savaş Gemisi



Cumhurbaşkanlığı Camii



Cumhurbaşkanlığı Tarabya Köşkü



Boğaziçi ve Yıldız Teknik Üniversitesi



Savunma Bakanlığı Savaş Gemisi



Ataşehir Mimar Sinan Camii



Kordsa Sabancı Fabrikası



Sancaktepe Devlet Hastanesi



Gebze KBS Kalıp



Gaziosmanpaşa Devlet Hastanesi



Kıptaş Hadımköy Projesi



Silvan Devlet Hastanesi



Dore Life



Tuzla Emlak Konut



Ataşehir Emlak Konut Yönetim Binası



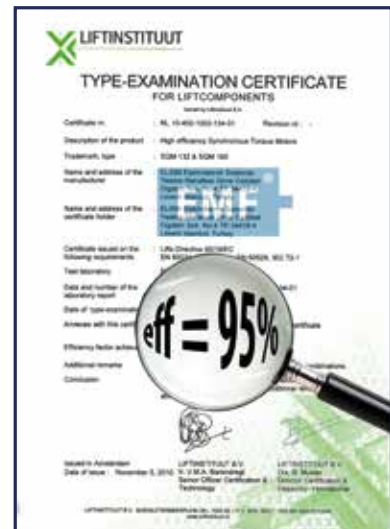
Tekirdağ Devlet Hastanesi



Teknik Destek

Emf Motor olarak teknik desteğin ne kadar önemli olduğunun bilincindeyiz. Konusunda uzman servis ekibimiz ile şehir gözetmaksizin en kısa zamanda problemlerinize çözüm buluyoruz. Teknik Destek Tel: +90 216 595 19 00

Belgelerimiz





EMF Motor®



1st Makine ve Aksamları İmalat
Teknoloji AR-GE Projesi
Sanayi Dalı 2012
Büyük Ödül



İstanbul Sanayi Odası
Enerji Verimli Ürün
Jüri Özel Ödülü 2011



Global Success Club
Türk - Alman
İnovasyon Ödülü 2017

info@emfmotor.com

www.emfmotor.com



Almanya

EMF 97 GmbH

Horchheimer StraBe 74-78
D 67547 Worms

T. +49 6241 935 210

F. +49 6241 935 215



Endüstri 4.0

Türkiye

EMF Motor A.Ş.

Ramazanoğlu Mah. Sanayi Cad. No:9
TR 34906 İstanbul - Pendik / Türkiye

T. +90 216 595 19 00

F. +90 216 595 19 01

