Katalog 2017 .TR

لأجل التميز

محركات المصاعد بدون تروس SQML

تقنية وتصميم وترخيص الماني

- سرعة ثابتة
- النعومة في الصعود والهبوط
- الهدوء في التشغيل
- الاقتصاد في استهلاك الكهرباء
- فخامة ورفاهية عالية

EMF Motor®

الرابحون. من هم الافضل دائما...

لا يمكن تطوير ايا من الحلول او المنتجات من قبل المصممين الا بعد معرفة ما يواجهه المستهلكون من مصاعب ويكونوا بحاجة الى الحلول.

تسعى شركة EMF MOTOR بتقديم كافة الحلول في تحسين وتطوير المنتجات الصناعية مع مراعاة كل المستجدات بفريق عمل متكامل من مهندسين وفنيين ذوي الخبرة والكفائة.

تقوم شركة EMF MOTOR بتصميم منتجاتها بعناية فائقة مع مراعاة ضوابط السلامة والامان والجودة العالية ليتم الانتفاع والاستفادة من منتجاتها لسنين طويلة.

يتم تجهيز محركات EMF MOTOR المرخصة بعناية فائقة ليلفت انتباه كبار المهندسين من ذوي الخبرة والكفاءة والسمعة العالمية.

كما يتيح للمهندسين تقديم افضل الحلول والخدمات للمحركات المدمجة لطلبات عملائهم

لحركة المحرك بدقة وحساسية متناهية وذلك جل اهتمامنا.

محركات SQM ذات العزم والقدرة العالية يزيد في عملية الكفائة والانتاجية العالية بشكل بارز وملحوظ ويتيح لكم ضم اسواق جديدة لعملياتكم التجارية ويلبي متطلبات جل الشركات الراغبة لزايدة حجم انتاجيتها بحركة دقة وحساسية وانجاز مثالي والسلامة في المنتج.

كيف يمكن ذلك؟. ما هو الشيء المميز والمختلف في محركات العزم SQM

محركات EMF MOTOR تعمل بمبدأ التزامن ويفيد في التطبيقات ذات الدوران البطيء والعزم العالي، لان لفات SQM ليست لها اي تاثير على الاقطاب حيث يتيح لها مساحات مغناطيسية بتقنيتها المتميزة.

النتيجة:-

محركات العزم SQM بمبدأ الدوران المباشر التي تتميز بها تمكنها من توليد طاقة وانتاجية وديناميكية عالية كما تمكنها القدرة على رفع الاوزان الثقيلة والمفرطة. ونظام التشغيل الهادئ والناعم والتقنية الفريدة التي تمتاز بها يتيح لها الاداء بكفائة عالية ولا تحتاج الى صيانة دورية.

محركات مصاعد جيرلس SQML

- محركات المصاعد SQML مرخصة وتعمل بمبدأ محركات *LiProKa رقم الترخيص (EP 091054)
- محركات SQML تمتلك اعلى مستويات الكفائة من خلال نظامها التي تعمل بمبدأ محركات LiProKa
- بفضل كثرة عدد الاقطاب وسعة نطاق فواصل الترددات تمنح القرص من السيطرة على المحرك ويمكنها الدقة والحساسية العالية في الاقلاع والهبوط.
- يتم استحمال المكابح (الفرامل) المتوافقة مع A3
- استعمال تيار اقل عند الاقلاع وبدئ حركة الدوران من الجمود
- الحصول على القوة الثابتة في كل مراحل الدوران
- بفضل الكفائة العالية لا تسخن، ويمكن استعمالها في كافة المناطق والاجواء التي تتصف بدرجات حرارة عالية
- النقطة الاخيرة التي توصلت لها التقنية الالمانية
- تمتاز بعدد اقطاب اكثر مقارنة بمثيلاتها من المحركات الاخرى مما يجعلها مثالية في التحكم بالسرعة بدقة وحساسية منتاهية.

المحركات ذات الصناعة الالمانية التركية تمتاز بسهم تعرجي في القوه والسرعة.

- كفائة عالية بدون مقارنة
- رفاهية عالية
- يعمل بهدوء و نعومة فائقة

مبدأ محركات LiProKa المرخصة

- الهيكل المكون من الصاج اللامين، غالبا ما يتم لفها بالاسلاك النحاسية وتتكون من 6 – 8 اقطاب.
- اما نواه الدوار فهي مثبتة على الميل المحوري ويتكون من الضاج اللامينى ويتم تثبيت مغناطيس بشكل دائم.
- يتم قياده المحرك بواسطة القرص (الكرت).
- بمجرد اعطاء الامر من القرص (الكرت) بالتشغيل يتم التمويه واكساب الهيكل الداخلي للمحرك مغناطيسيا.
- النطاق الدائري اثناء دوران النواء الدوار يتم تغيير اتجاه التياربشكل مستمر وتعرجي ليغير الاقطاب.
- بفضل المغناطيسات الثابتة والتيار المتبعث من النطاق الدوار وبظهور نظام التيار المغناطيسي المزدوج يتم جزب ودفع بعضهما البعض في نطاق 360 درجة.
- اتجاه النواه الدوار عكس اتجاه النطاق الدوار تماما، والنواه تدور بسرعة اقل من النطاق الدوار.
- نسبة التخفيض يحدث مع عدد من أقطاب الدوار وهيكل الساكن ويحدد عدد أعمده المحركاتç
- بفضل مبدأ هذا المحرك الجديد يتم التمكن من الحصول على حركة دوران بمحرك ذات اقطاب عالية سرعة بطيئة وعزم عالي.
- بفضل اللفات ذات الاقطاب المتدنية يمكننا تصنيع محركات باحجام صغيره وتقتصد في استعمال النحاس والحصول على كفائة عالية جدا ولا يحتاج الى عملية تبريد خارجية.

وتم الاستثمار والتصنيع بعد العزم والجهد والمثابره Michal Prokopp و Jürgen Lindner في المانيا من قبل الدكتور LiProKa تم اختراع في تركيا حيث نظام تشغيل هذا المحرك يختلف فيزيائيا عن باقي كل المحركات مجملا والمتعارف عليها حيث تم Kayakıran الدؤوبة من قبل عائلة تصميم هذا المحرك ليقوم بانتاج عزم عالي في حركة دوران بطيئة وهذه هو الاسم المسمى به.

SQML 100

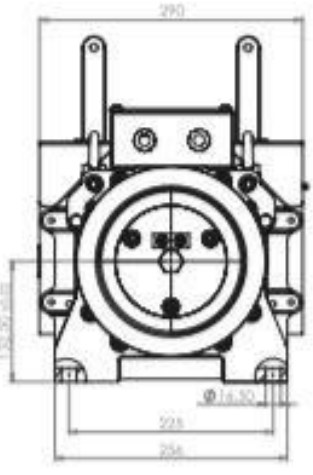
- 320 كغم – 630 كغم
- 160 ملل ، 210 ملل وخيارات طارة 240 ملل
- حجم صغير
- خيارات التعليق 1:1 و 1:2

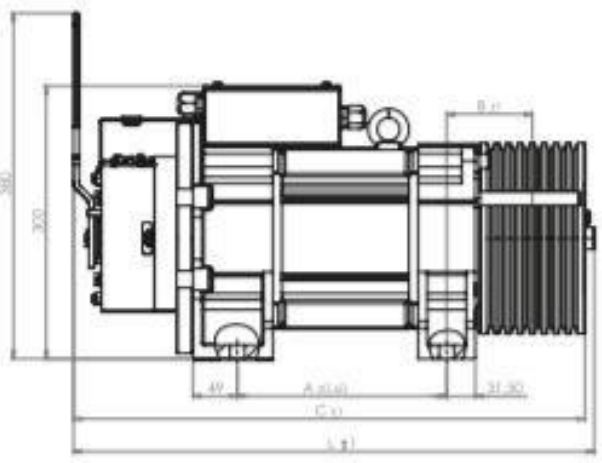
التعليق	رقم المحرك	نوع المحرك	الحمولة كغم	سرعة الكابين م/ث	الطارة ملل	حجم وعدد الحبال ملل x القطر x	العزم ن م	سرعة المحرك د/د	التيار الرمزي A	قوة المحرك KW	الحمولة الثابتة كغم
1:1	a	100-160	320	1,0	Ø 240	7 x 6,5	280	80	11	2,3	1700
	b	100-160	320	1,6	Ø 240	7 x 6,5	280	127	17,2	3,7	1700
2:1	c	100-160	320	1,0	Ø 210	8 x 6,5	245	91	9,8	2,3	1700
	d	100-160	320	1,6	Ø 210	8 x 6,5	250	146	16,1	3,8	1700
	e	100-140	320	1,0	Ø 210	4 x 6,5	120	182	6,4	2,3	1700
	f	100-140	400	1,0	Ø 210	6 x 6,5	150	182	10,5	2,8	1700
	g	100-140	400	1,0	Ø 240	5 x 6,5	170	159	11,7	2,7	1700
	h	100-140	480	1,0	Ø 210	6 x 6,5	180	182	12,7	3,4	1700
	i	100-140	480	1,0	Ø 240	5 x 6,5	192	159	13,5	3,2	1700
	j	100-160	630	1,0	Ø 210	7 x 6,5	225	182	16,9	4,3	1700
	k	100-160	630	1,0	Ø 240	6 x 6,5	240	159	17	4,0	1700

التنبيهات

- الخطوات بالملل
- طارة 210 - 13 ملل
- طارة 240 - 13 ملل
- طارة 320 - 16 ملل
- طارة 400 - 20 ملل

- لا بد ان تكون الحبال الفولاذية المستخدمة في الطارة مقاس 210 حنزة عل شهادات الجودة المطلوبة.
- تم حساب الحبال الفولاذية بنوع Darko 250 T
- التغذية المرتدة في المحركات يستعمل في انكودر EnDat 1313 Heidenhain ومكابح (فرامل) Mayr الالمانية.
- تم حساب عزم قيم الدوران وفقا الإنتاجية 80٪ في البئر.
- اقصى قيم الحمولة الثابتة تمت صياغتها بناءا على التعليق 1:1 اما في التعليق 1:2 يجب عمل 2x.
- لا بد من اسعمال سلسلة التوازن في مسافة السير الذي يزيد على 24 م.
- يرجى التواصل معنا في مشاريعكم الخاصة التي تتطلب نسب حمولات مختلفة.
- اقطار الطارة 210 – 240 ملل هي 50 درجة والطارة 320 – 400 هي 45 درجة.
- نسبة صلابة الطارت هي 50 HRC.
- تغذية المكابح 207 VDC.
- شركة EMF MOTOR تحتفظ بحقها في تغيير الابعاد والداتا الخاصة بالتقنية والتصاميم دون الاخبار او الاعلام بها من طرف واحد فقط.





رقم المحرك	A mm	B mm	L mm	وزن الإجمالي كغم
a	250,5	89	594	134
b	250,5	89	594	134
c	250,5	95	594	126
d	250,5	95	594	126
e	230,5	74	574	118
f	230,5	82	574	120
g	230,5	78	574	126
h	230,5	82	574	120
i	230,5	78	574	126
j	250,5	88	594	125
k	250,5	82	594	132

SQML طارة 100 – 160 ملل

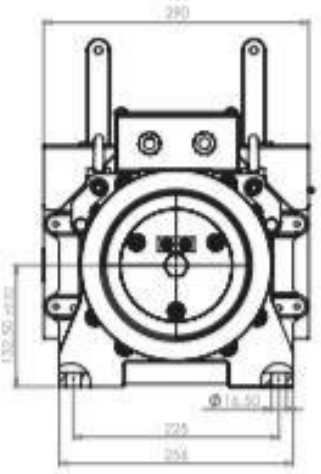
- تشغيل ناعم واكثر هدوء
- رفاهية عالية

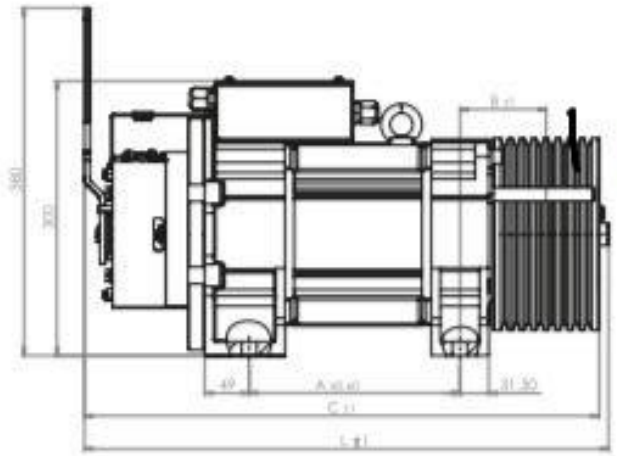
التعليق	رقم المحرك	نوع المحرك	الحمولة كغم	سرعة الكابين م/ث	الطارة ملل	حجم وعدد الحبال ملل×القطر x	العزم ن م	سرعة المحرك د/د	التيار الرمزي A	قوة المحرك KW	الحمولة الثابتة كغم
2:1	a	100-140	320	1	Ø 160	3 x 6,5	95	239	5,9	2,3	1700
	b	100-140	400	1	Ø 160	4 x 6,5	115	239	7,7	2,8	1700
	c	100-140	480	1	Ø 160	4 x 6,5	135	239	10,5	3,4	1700
	d	100-140	630	1	Ø 160	5 x 6,5	175	239	17	4,3	1700
	e	100-160	800	1	Ø 160	6 x 6,5	210	239	18	5,3	1700

التنبيهات

- الخطوات بالملل
- طارة 160 - 13 ملل

- لا بد ان تكون الحبال الفولاذية المستخمة في الطارة مقاس 160 حائزة عل شهادات الجودة المطلوبة.
- تم حساب الحبال الفولاذية بنوع Darko PTX 300 5/6,5 (mue=0,25/0,5) المكسوة بالبلاستيك.
- التغذية المرتدة في المحركات يستعمل في انكودر EnDat 1313 Heidenhain ومكابح (فرامل) Mayr الالمانية.
- تم حساب عزم قيم الدوران وفقا الإنتاجية 80٪ في البئر.
- اقصى قيم الحمولة الثابتة تمت صياغتها بناءا على التعليق 1:1 اما في التعليق 1:2 يجب عمل 2X.
- تغذية المكابح 207 VDC
- لا بد من اسعمال سلسلة التوازن في مسافة السير الذي يزيد على 24 م.
- يرجى التواصل معنا في مشاريعكم الخاصة التي تتطلب نسب حمولات مختلفة.
- قنوات الطارة على شكل حرف U بزاوية 45 درجة.
- ابعاد الحبال في القنوات 13 ملل.
- شركة EMF MOTOR تحتفظ بحقها في تغيير الابعاد والداتا الخاصة بالتقنية والتصاميم دون الاخبار او الاعلام بها من طرف واحد فقط.





رقم المحرك	A mm	B mm	L mm	الوزن الإجمالي كغم
a	230,5	89	574	130
b	230,5	89	574	130
c	230,5	89	574	130
d	230,5	94	574	130
e	250,5	100	594	135

SQML 132

- الحمولة القصوى 1000 كغم
- 160 ملل ، 210 ملل وخيارات طارة 240 ملل 320 ملل
- السرعة 2/م ث
- خيارات التعليق 1:1 و 1:2

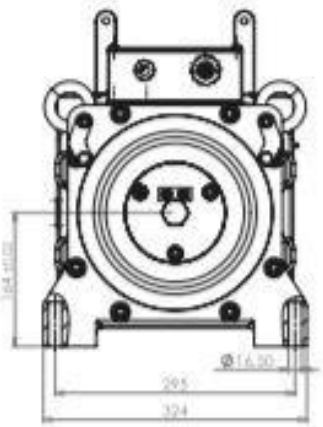
التعليق	رقم المحرك	نوع المحرك	الحمولة كغم	سرعة الكابين م/ث	الطارة ملل	حجم وعدد الحبال ملل x القطر x	العزم ن م	سرعة المحرك د/د	التيار الرمزي A	قوة المحرك KW	الحمولة الثابتة كغم
1:1	a	132-140	400	1,0	Ø 240	8 x 6,5	380	80	8,7	3,2	2200
	b	132-140	400	1,6	Ø 240	8 x 6,5	345	127	13,5	4,6	2200
	c	132-140	400	1,0	Ø 210	9 x 6,5	305	91	8,1	2,9	2200
	d	132-140	400	1,6	Ø 210	9 x 6,5	305	146	13	4,7	2200
	e	132-140	480	1,0	Ø 240	9 x 6,5	380	80	11,5	3,2	2200
	f	132-140	480	1,6	Ø 240	9 x 6,5	410	127	18	5,5	2200
2:1	g	132-140	630	1,6	Ø 240	6 x 6,5	265	255	15,2	6,8	2200
	h	132-160	630	1,6	Ø 320	4 x 8	343	191	18	6,9	2200
	i	132-100	800	1,0	Ø 210	8 x 6,5	280	182	17	5,2	2200
	j	132-140	800	1,0	Ø 240	7 x 6,5	325	159	16,7	5,4	2200
	k	132-140	800	1,6	Ø 240	7 x 6,5	322	255	23,1	8,6	2200
	l	132-160	800	1,0	Ø 320	5 x 8	420	119	17,5	5,2	2200
	m	132-160	800	1,6	Ø 320	5 x 8	420	191	24,3	8,4	2200
	n	132-180	800	2,0	Ø 320	6 x 8	420	239	32	10,5	2200
	o	132-160	1000	1,0	Ø 240	9 x 6,5	398	159	18,2	6,6	2200
	p	132-160	1000	1,6	Ø 240	9 x 6,5	398	255	31,1	10,6	2200

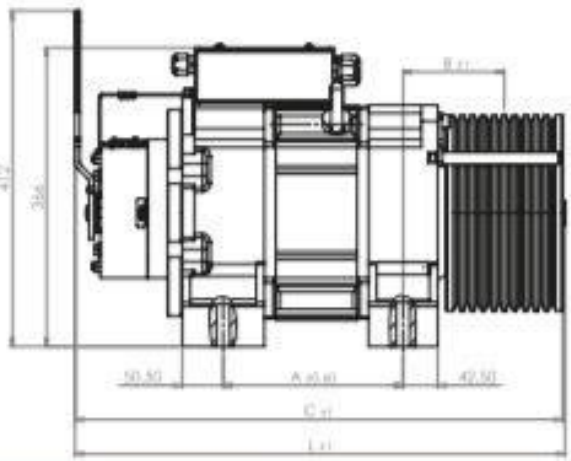
- لا بد ان تكون الحبال الفولاذية المستخدمة في الطاره مقاس 210 حائزه عل شهادات الجوده المطلوبة.
- تم حساب الحبال الفولاذية بنوع Darko 250 T
- التغذية المرتده في المحركات يستعمل في انكودر EnDat 1313 Heidenhain ومكابح (فرامل) Mayr الالمانية.
- تم حساب عزم قيم الدوران وفقا الإنتاجية 80٪ في البئر.
- اقصى قيم الحمولة الثابتة تمت صياغتها بداءا على التعليق 1:1 اما في التعليق 1:2 يجب عمل 2x.
- لا بد من استعمال سلسلة التوازن في مسافة السير الذي يزيد على 24 م.
- الاخذ بالاعتبار ان السرعة 2/مث تستخدم في المسافات 35 – 45 م.
- يرجى التواصل معنا في مشاريعكم الخاصة التي تتطلب نسب حمولات مختلفة.
- اقطار الطاره 210 – 240 ملل هي 50 درجة والطاره 320 – 400 هي 45 درجة.
- نسبة صلابة الطارت هي 50 HRC.
- تغذية المكابح 207 VDC.
- شركة EMF MOTOR تحتفظ بحقها في تغيير الابعاد والداتا الخاصة بالتقنية والتصاميم دون الاخبار او الاعلام بها من طرف واحد فقط.

التنبيهات

- الخطوات بالملل
- طاره 210 - 13 ملل
- طاره 240 - 13 ملل
- طاره 320 - 16 ملل
- طاره 400 - 20 ملل

رقم المحرك	A mm	B mm	L mm	الوزن الاجمالي كغم
a	261	117	672	201
b	261	117	672	201
c	261	118	672	193
d	261	118	672	193
e	261	119	672	202
f	261	119	672	202
g	261	105	642	198
h	281	86	692	207
i	221	115	602	175
j	261	105	672	198
k	261	105	672	198
l	281	86	692	215
m	281	86	692	215
n	301	102	712	230
o	281	119	692	210
p	281	119	692	210





SQML 160

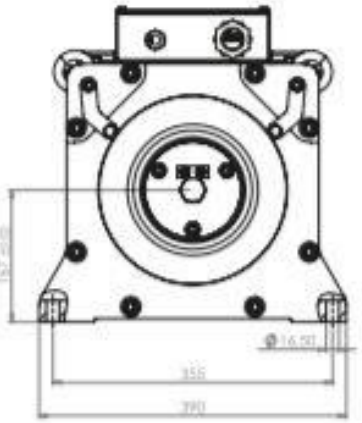
- الحمولة القصوى 1250 كغم
- خيارات طارة 240 ملل 320 ملل
- خيارات التعليق 1:1 و 1:2

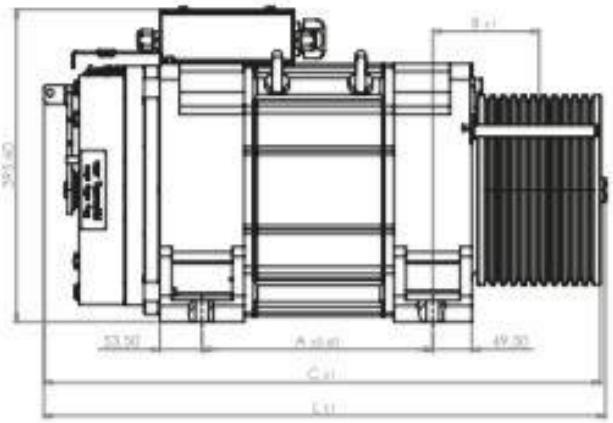
التعليق	رقم المحرك	نوع المحرك	الحمولة كغم	سرعة الكابين م/ث	الطارة ملل	حجم وعدد الحبال ملل×القطر×	العزم ن م	سرعة المحرك د/د	التيار الرمزي A	قوة المحرك KW	الحمولة الثابتة كغم
1:1	a	160-200	630	1,0	Ø 240	12 x 6,5	515	80	13,5	4,3	2800
	b	160-200	630	1,6	Ø 240	12 x 6,5	520	127	23,3	7,1	2800
2:1	c	160-200	800	2,5	Ø 400	4 x 10	490	239	40	12,3	2800
	d	160-160	1000	1,0	Ø 320	6 x 8	533	119	24,5	6,6	2800
	e	160-200	1000	1,6	Ø 320	6 x 8	533	191	35	10,7	2800
	f	160-200	1250	1,0	Ø 240	12 x 6,5	500	159	26	8,3	2800
	g	160-200	1250	1,6	Ø 240	12 x 6,5	500	255	40,4	13,4	2800

التنبيهات

- الخطوات بالملل
- طاره 210 - 13 ملل
- طاره 240 - 13 ملل
- طاره 320 - 16 ملل
- طاره 400 - 20 ملل

- لا بد ان تكون الحبال الفولاذية المستخدمة في الطاره مقاس 210 حائزه عل شهادات الجوده المطلوبة.
- تم حساب الحبال الفولاذية بنوع Darko 250 T
- التغذية المرتده في المحركات يستعمل في انكودر EnDat 1313 Heidenhain ومكابح (فرامل) Mayr الالمانية.
- تم حساب عزم قيم الدوران وفقا الإنتاجية 80٪ في البئر.
- اقصى قيم الحمولة الثابتة تمت صياغتها بناءا على التعليق 1:1 اما في التعليق 1:2 يجب عمل 2x.
- لا بد من استعمال سلسلة التوازن في مسافة السير الذي يزيد على 24 م.
- الاخذ بالاعتبار ان السرعة 2/مث تستخدم في المسافات 35 – 45 م.
- يرجى التواصل معنا في مشاريعكم الخاصة التي تتطلب نسب حمولات مختلفة.
- اقطار الطاره 210 – 240 ملل هي 50 درجة والطاره 320 – 400 هي 45 درجة.
- نسبة صلابة الطارت هي 50 HRC.
- تغذية المكابح 104 VDC.
- شركة EMF MOTOR تحتفظ بحقها في تغيير الابعاد والداتا الخاصة بالتقنية والتصاميم دون الاخبار او الاعلام بها من طرف واحد فقط.





رقم المحرك	A mm	B mm	L mm	Toplam Ağırlık kg
a	333	139,5	755	343
b	333	139,5	755	343
c	333	124,5	752	375
d	269	121,5	712	301
e	333	121,5	752	344
f	333	139,5	755	343
g	333	139,5	755	343

SQML 200

- الحمولة القصوى 3000 كغم
- خيارات طارة 240 ملل 320 ملل
- خيارات السرحة 2.5/م ث
- خيارات التعليق 1:1 و 1:2

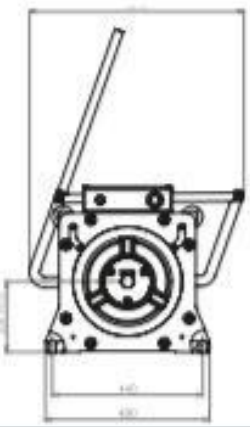
الحمولة الثابتة كغم	قوة المحرك KW	التيار الرمزي A	سرعة المحرك د/د	العزم ن م	حجم وعدد الحبال ملل x القطر	الطارة ملل	سرعة الكابين م/ث	الحمولة كغم	نوع المحرك	رقم المحرك	التعليق
5700	13,3	32	239	533	7 x 8	Ø 320	2,00	1000	200-240	a	2:1
5700	15,3	48	239	610	5 x 10	Ø 400	2,50	1000	200-240	b	
5700	8,4	24	119	671	8 x 8	Ø 320	1,00	1250	200-200	c	
5700	13,4	38,6	191	671	8 x 8	Ø 320	1,60	1250	200-200	d	
5700	16,8	42	239	671	9 x 8	Ø 320	2,00	1250	200-240	e	
5700	21,1	52,5	239	841	6 x 10	Ø 400	2,50	1250	200-300	f	
5700	10,6	32	119	840	9 x 8	Ø 320	1,00	1600	200-200	g	
5700	17,0	42,5	191	852	9 x 8	Ø 320	1,60	1600	200-300	h	
5700	21,3	53	239	852	10 x 8	Ø 320	2,00	1600	200-300	i	
5700	26,7	75	239	1068	7 x 10	Ø 400	2,50	1600	200-300	j	
5700	13,1	37,6	119	1052	11 x 8	Ø 320	1,00	2000	200-300	k	
5700	21,0	60	191	1052	11 x 8	Ø 320	1,60	2000	200-300	l	
5700	26,5	75	239	1052	12 x 8	Ø 320	2,00	2000	200-300	m	
5700	33,2	110	239	1325	8 x 10	Ø 400	2,50	2000	200-300	n	
5700	16,3	62,9	95	1638	9 x 10	Ø 400	1,00	2500	200-300	o	
5700	26,2	102	153	1638	9 x 10	Ø 400	1,60	2500	200-300	p	
5700	33,1	138	191	1657	9 x 10	Ø 400	2,00	2500	200-300	r	
5700	10,0	47,3	48	1988	12 x 10	Ø 400	0,50	3000	200-300	s	
5700	19,8	90,5	96	1988	12 x 10	Ø 400	1,00	3000	200-300	t	

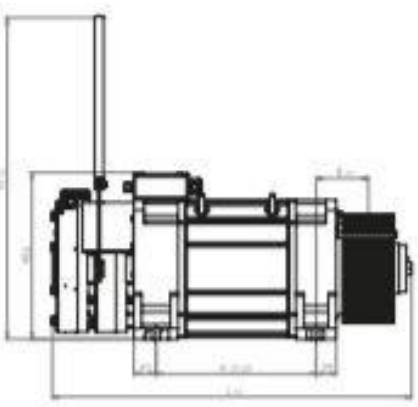
التنبيهات

- الخطوات بالملل
- طارة 210 - 13 ملل
- طارة 240 - 13 ملل
- طارة 320 - 16 ملل
- طارة 400 - 20 ملل

- لا بد ان تكون الحبال الفولاذية المستخدمة في الطارة مقاس 210 حائزة عل شهادات الجودة المطلوبة.
- تم حساب الحبال الفولاذية بنوع Darko 250 T
- التغذية المرتدة في المحركات يستعمل في الكودر EnDat 1313 Heidenhain ومكابح (فرامل) Mayr الألمانية.
- تم حساب عزم قيم الدوران وفقا الإنتاجية 80٪ في البلر.
- اقصى قيم الحمولة الثابتة تمت صياغتها بناءا على التعليق 1:1 اما في التعليق 1:2 يجب عمل 2x.
- لا بد من استعمال سلسلة التوازن في مسافة السير الذى يزيد على 24 م.
- الاخذ بالاعتبار ان السرعة 2/مث تستخدم في المسافات 35 – 45 م.
- نرجى التواصل معنا في مشاريعكم الخاصة التي تتطلب نسب حمولات مختلفة.
- اقطار الطارة 320 – 400 هي 45 درجة.
- نسبة صلابة الطارت هي 50 HRC.
- تغذية المكابح 207 vdc.
- شركة EMF MOTOR تحتفظ بحقها في تغيير الابعاد والداتا الخاصة بالتقنية والتصاميم دون الاخبار او الاعلام بها من طرف واحد فقط.

رقم المحرك	A mm	B mm	L mm	M mm	N mm	الوزن الإجمالي كغم
a	468	146	913	562	562	562
b	468	139,5	913	581	581	581
c	368	154	873	521	521	521
d	368	154	873	521	521	521
e	468	162	913	520	520	520
f	468	154,5	973	648	648	648
g	368	162	873	520	520	520
h	468	162	973	618	618	618
i	468	178	983	632	632	632
j	468	154,5	1047	713	713	713
k	468	178	1068	697	697	697
l	468	178	1068	697	697	697
m	468	186	1068	697	697	697
n	468	174,5	1038	730	730	730
o	468	174,5	1038	729	729	729
p	468	174,5	1038	729	729	729
r	468	174,5	1038	729	729	729
s	468	204,5	1098	771	771	771
t	468	204,5	1098	771	771	771





Green Mtion 220 V

- الحمولة القصوى 320 - 800 كغم
- خيارات طاره 210 ملل 240 ملل
- خيارات التعليق 1:1 و 1:2
- خاصية التشغيل 220x3 v

التعليق	رقم المحرك	نوع المحرك	الحمولة كغم	سرعة الكابين م/ث	الطارة ملل	حجم وعدد الحبال ملل×القطر	العزم ن م	سرعة المحرك د/د	التيار الرمزي A	قوة المحرك KW	الحمولة الثابتة كغم
2:1	a	100-140	400	1	Ø 240	5 x 6,5	170	159	16,9	2,8	1700
	b	100-140	480	1	Ø 240	5 x 6,5	192	159	21,8	3,2	1700
	c	132-100	630	1	Ø 240	6 x 6,5	250	159	22	4,2	2200
	d	132-140	630	1,6	Ø 240	6 x 6,5	255	255	29,7	6,8	2200
	e	132-180	800	1	Ø 240	7 x 6,5	325	159	23	5,4	2200
	f	132-180	800	1,6	Ø 240	7 x 6,5	325	255	37	8,7	2200
1:1	g	100-160	320	1,0	Ø 240	7 x 6,5	280	80	18,0	2,3	1700
	h	100-160	320	1,0	Ø 210	8 x 6,5	245	91	16,0	2,3	1700
	i	132-100	320	1,6	Ø 240	7 x 6,5	280	127	23,0	3,7	2200
	j	132-100	320	1,6	Ø 210	8 x 6,5	250	146	20,5	3,8	2200
	k	132-140	400	1,0	Ø 240	8 x 6,5	345	80	15,0	3,2	2200
	l	132-140	400	1,0	Ø 210	8 x 6,5	305	91	14,0	2,9	2200
	m	132-140	400	1,6	Ø 240	8 x 6,5	345	127	24,0	4,6	2200
	n	132-140	400	1,6	Ø 210	9 x 6,5	305	146	21,5	4,7	2200
	o	132-160	480	1,0	Ø 240	9 x 6,5	410	80	17,0	3,2	2200
	p	132-160	480	1,6	Ø 240	9 x 6,5	410	127	18,0	5,5	2200

المطلوبة.

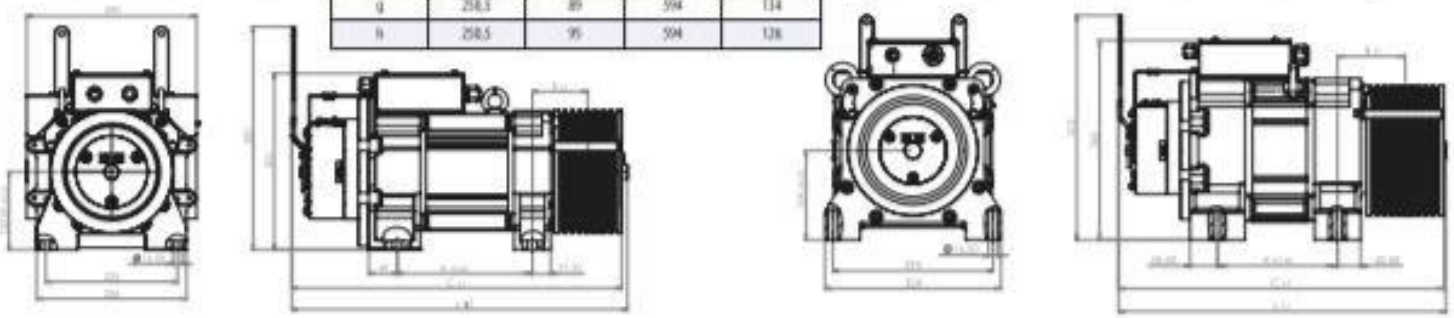
- تم حساب الحبال الفولاذية بنوع Darko 250 T
- التغذية المرتده في المحركات يستعمل في انكودر EnDat 1313 Heidenhain ومكابح (فرامل) Mayr الالمانية.
- تم حساب عزم قيم الدوران وفقا الإنتاجية 80٪ في البئر.
- اقصى قيم الحمولة الثابتة تمت صياغتها بناءا على التعليق 1:1 اما في التعليق 1:2 يجب عمل 2x.
- لا بد من استعمال سلسلة التوازن في مسافة السير الذي يزيد على 24 م.
- الاخذ بالاعتبار ان السرعة 2/مث تستخدم في المسافات 35 – 45 م.
- يرجى التواصل معنا في مشاريعكم الخاصة التي تتطلب نسب حمولات مختلفة.
- اقطار الطاره 210 – 240 هي 50 درجة والاقطار 320 – 400 هي 45 درجة.
- نسبة صلابة الطارت هي 50 HRC.
- تغذية المكابح 207 VDC وهي فقط للهيكل 160 sqml و104 VDC
- شركة EMF MOTOR تحتفظ بحقها في تغيير الابعاد والداتا الخاصة بالتقنية والتصاميم دون الاخبار او الاعلام بها من طرف واحد فقط.

التنبيهات

- الخطوات بالملل
- طارة 210 - 13 ملل
- طارة 240 - 13 ملل

رقم المحرك	A mm	B mm	L mm	الوزن الإجمالي كغم
c	261	185	605	181
d	261	185	642	198
e	261	185	712	225
f	261	185	712	225
i	261	185	632	188
j	221	115	602	175
k	261	117	672	201
l	221	115	642	193
m	261	117	672	201
n	261	158	672	193
o	281	179	692	218
p	281	179	692	218

رقم المحرك	A mm	B mm	L mm	الوزن الإجمالي كغم
a	230,5	76	574	126
b	230,5	76	574	126
g	250,5	89	594	134
h	250,5	95	594	126



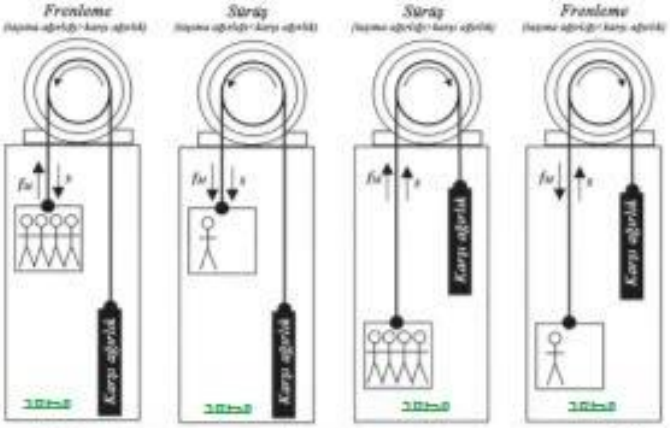
GREEN MOTİON نظام إدارة الطاقة

العرض الخي تقدمه شركة EMF MOTOR للمنتجين والمستهلكين الثقة والامن والاستدامة والاخذ بالاعتبار الاقتصاد في الطاقة 75% .

محرك مصاعد جيرلس

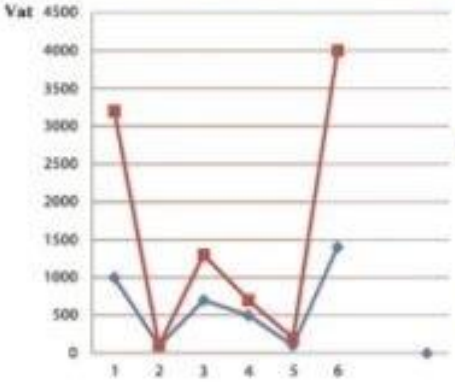
جـ ريين موشن GREEN MOTIN نظام إدارة الطاقة الذكية المصاعد هي ماركة مسجلة لشركة EMF MOTOR

- يتكون نظام إدارة الطاقة الذكية (جـ ريين موشن) للمصاعد من مدرك مصاعد SQML + كرت + كرت جـ ريين موشن + محول DC/AC جـ ريين موشن + عدد 22 بطارية 9 امبير 12 فولت وتعمل المنظومة بفاز واحد 220 V
- لست بحاجة الى منظومة الانقاذ او ال UPS
- تعمل المنظومة في حد ذاتها كمصدر طاقة لا تنفذ واهم ميزة وخاصية في هذه المنظومة انه اذا تم انقطاع الكهرباء يستمر المصعد في رحلاته كما هو دون اي اختلال في القوة والسرعة والكفائة وحسب الحمولة من 200 – 300 – 450 رحلة دون توقف.
- وحتى عند وجود التيار الكهربائي تستهلك هذه المنظمة من طاقة الشبكة بنسبة 65٪ ومن البطاريات 35٪ وذلك بفضل البطاريت.
- متوافقة تماما مع نظام الطاقة المتجددة كما يمكن اضافة وتركيب الالواح الشمسية.

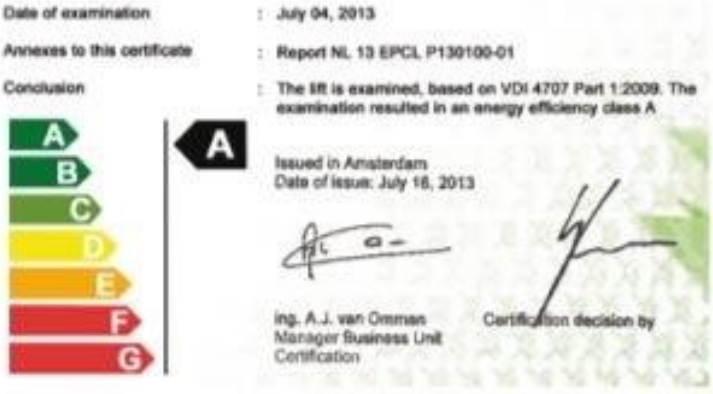


تم اخذ هذه الصور من ELA E4 Energy Efficient Elevators and Escalators في مارس 2010
في البرتغال. KAPE و Coimbra Universty – ELA – ENEA, FhG ISI هذا المشعد تم بنه بدعم من جامعة

مع منظومة امكانية استهلاك الطاقة باقتصاد حسب الحمولة بفضل القرص



نظام جـ ريين موشن يمكنكم الاستفدة بالطاقة الرخيصة وذلك بفضل الكرت الذكي والبطاريات التي يتم تعبئتها مساءا عندما تكون الطاقة ارخص في تلك الفترة.



نظام جـ ريين موشن يمكنكم الاستفدة بالطاقة الرخيصة وذلك بفضل الكرت الذكي والبطاريات التي يتم تعبئتها مساءا عندما تكون الطاقة ارخص في تلك الفترة.
نقدم الدعم التام والتحفيز المتواصل للشركات المنتجة والمصنعة للمصاعد وتوجيههم لصناعة وانتاج مصاعد اقل استهلاكا للطاقة من فئة A
يمكنكم تصنيع منتجات فئة A باستخدامكم مدركات جيرلس SQML ونحن وكيلنا في ايران باستعمالة مدركاتنا والحصول على شهادة استهلاك طاقة ذات الفئة A من ادارة Liftinstituut العالمية.

Referanslarımız

جامعة يلدز للتقنية البسفور

القصر الرئاسي طرابيا

جامع رئاسة الجمهورية

السفينة الحربية بايراقتار

المستشفى الوطني

مصنع كوردسا سبانجي

جامع المعمار سينان

سفينة حربية لوزارة

المستشفى الوطني سلوان

مشروع كيبتاش السكني

المستشفى الواطني

جيبزا KBS مشروع

المستشفى الوطني تكرداغ

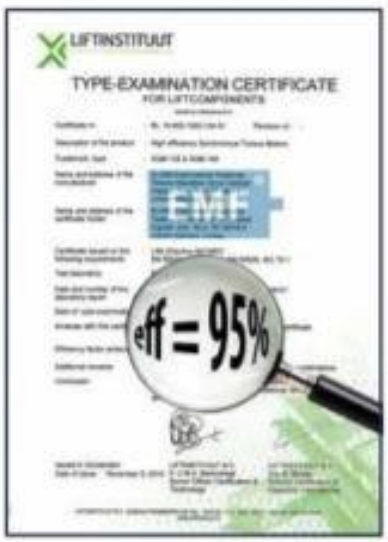
المبنى الرئيس للملاك كونود

مشروع طوزلا السكاني

مشروع دوور لايف السكاني

الدعم الفني : +902165951900

الشهادات :



EMF Motor®

الجائزة الكبر في
تصنيع الاجزاء
والتطوير 2012

غرفة تجارة
اسطنبول وكفائة
الطاقة جائزة
العضو الخص
2011

المانيا - تركيا جائزة
الابتكار والابداع
Global Success
Clup 2017

info@emfmotor.com www.emfmotor.com

المانيا
Almanya
EMF 97 GmbH
Horchheimer StraBe 74-78
D 67547 Worms

T. +49 6241 935 210
F. +49 6241 935 215

تركيا
Türkiye
EMF Motor A.Ş.
Ramazanoğlu Mah. Sanayi Cad. No:9
TR 34906 İstanbul - Pendik / Türkiye

T. +90 216 595 19 00
F. +90 216 595 19 01

Endüstri 4.0